

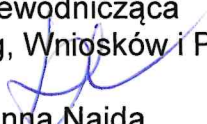
BRM.0012.2.11.2026

Rada Miejska Łomży

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji analizując skargę na działania Prezydenta Miasta Łomża w przedmiocie braku realizacji planów zagęszczenia liczby przystanków kolei na terenie podmiejskim i wydłużenia trasy kolei po odcinku od ulicy Wojska Polskiego i Nowogrodzkiej, w oparciu o uzyskane wyjaśnienia oraz opinię Biura Prawnego ustaliła:

1. Komunikację miejską w Łomży zapewnia spółka MPK. Częstotliwość jazdy autobusów, uruchamianie nowych linii, zmiany rozkładu jazdy i liczbie przystanków dostosowana jest do potrzeb mieszkańców. Z wyjaśnień Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska wynika, że nie ma uwag od mieszkańców, że komunikacja źle funkcjonuje, albo nie spełnia oczekiwań. Lokalny transport zbiorowy to zadanie własne, które jest realizowane w 100 % przez Prezydenta. Kolej nie jest zadaniem własnym, jest to zadanie realizowane przez spółkę PKP PLK, czyli spółkę Skarbu Państwa, podlegającą bezpośrednio pod ministra. PKP PLK realizuje zadania, które wykraczają poza teren miasta i ma za zadanie łączyć aglomeracje, a nie być komunikacją miejską. W związku z tym założenia i przepisy mówiące o liczbie przystanków, długości peronu, czasu zatrzymywania określa ustawa. PKP analizując wytyczne do projektowania, realizuje to zadanie zgodnie z przepisami.
2. Sprawa, o którą zabiega skarżący nie mieści się w ogóle w zakresie kompetencji administracji samorządowej. Prezydent nie ma żadnych możliwości i instrumentów ponaglać instytucję, która jest wyodrębniona tylko do realizacji określonego zadania.
3. Uprawnienia prezydenta są określone ustawą o samorządzie gminnym. Art. 7 ustawy o samorządzie gminnym, wskazujący zadania własne gminy, nie przewiduje zadań związanych z zarzutami skarżącego, tj. kolei, jej przebiegu, usytuowania i możliwości bezpośredniego wpływania na ustaloną już trasę przebiegu. Rada Miejska nie może zobowiązać Prezydenta do podejmowania działań nawet w sytuacjach, które mogą być realizowane na podstawie innych przepisów niż ustawa o samorządzie gminnym.

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w wyniku głosowania 4 głosami za, przy braku głosów przeciw i 1 wstrzymującym uznała skargę na działania Prezydenta Miasta Łomża w przedmiocie braku realizacji planów zagęszczenia liczby przystanków kolei na terenie podmiejskim i wydłużenia trasy kolei po odcinku od ulicy Wojska Polskiego i Nowogrodzkiej **za bezzasadną**. Komisja wnosi do Rady o podjęcie uchwały w zaproponowanym brzmieniu.

Przewodnicząca
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Anna Najda

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁOMŻY**

z dnia 25 lutego 2026 r.

w sprawie rozparzenia skargi na działania Prezydenta Miasta Łomża w przedmiocie braku realizacji planów zagęszczenia liczby przystanków kolei na terenie podmiejskim i wydłużenia trasy kolei po odcinku od ulicy Wojska Polskiego i Nowogrodzkiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436), w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) Rada Miejska Łomży uchwala, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się ze skargą na działania Prezydenta Miasta Łomża w przedmiocie braku realizacji planów zagęszczenia liczby przystanków kolei na terenie podmiejskim i wydłużenia trasy kolei po odcinku od ulicy Wojska Polskiego i Nowogrodzkiej oraz ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w tej sprawie, Rada postanawia uznać skargę za bezzasadną.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia skargi zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Rada upoważnia Przewodniczącego Rady Miejskiej Łomży do powiadomienia skarżącego oraz Samorządowego Kolegium Odwoławczego o sposobie załatwienia skargi poprzez przesłanie odpisu niniejszej uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Mieczysław Jagielski

Przewodniczący Rady
Miejskiej Łomży

Wiesław Tadeusz Grzymała

Uzasadnienie

Komunikację miejską w Łomży zapewnia spółka MPK. Częstotliwość jazdy autobusów, uruchamianie nowych linii, zmiany rozkładu jazdy i liczba przystanków dostosowana jest do potrzeb mieszkańców. Z wyjaśnień Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska wynika, że nie ma uwag od mieszkańców, że komunikacja funkcjonuje źle, albo nie spełnia oczekiwań. Lokalny transport zbiorowy to zadanie własne, które jest realizowane w 100 % przez Prezydenta.

Kolej nie jest zadaniem własnym, jest to zadanie realizowane przez spółkę PKP PLK, czyli spółkę Skarbu Państwa, podlegającą bezpośrednio pod ministra. PKP PLK realizuje zadania, które wykraczają poza teren miasta i ma za zadanie łączyć aglomeracje, a nie być komunikacją miejską. W związku z tym założenia i przepisy mówiące o liczbie przystanków, długości peronu, czasu zatrzymywania określa ustawa. PKP analizując wytyczne do projektowania, realizuje to zadanie zgodnie z przepisami.

Sprawa, o którą zabiega skarżący nie mieści się w ogóle w zakresie kompetencji administracji samorządowej. Prezydent nie ma żadnych możliwości i instrumentów ponaglać instytucję, która jest wyodrębniona tylko do realizacji określonego zadania. Uprawnienia prezydenta są określone ustawą o samorządzie gminnym. Art. 7 ustawy o samorządzie gminnym, wskazujący zadania własne gminy, nie przewiduje zadań związanych z zarzutami skarżącego, tj. kolei, jej przebiegu, usytuowania i możliwości bezpośredniego wpływania na ustaloną już trasę przebiegu. Rada Miejska nie może zobowiązać Prezydenta do podejmowania działań nawet w sytuacjach, które mogą być realizowane na podstawie innych przepisów niż ustawa o samorządzie gminnym.

W związku z powyższym Rada Miejska Łomży uznała skargę na działania Prezydenta Miasta Łomża w przedmiocie braku realizacji planów zagęszczenia liczby przystanków kolei na terenie podmiejskim i wydłużenia trasy kolei po odcinku od ulicy Wojska Polskiego i Nowogrodzkiej za bezzasadną.

Przewodniczący Rady Miejskiej Łomży

Wiesław Tadeusz Grzymała