

Łomża, 20.11.2025 r.

Hubert Marek Norowski
Marek Kisiel
Karol Szejno
Łomżyński Klub Samorządowy

Do: Rada Miejska Łomży

Wniosek

Wysoka Rado,

W imieniu mieszkańców Łomży oraz regionu łomżyńskiego, jako radni Łomżyńskiego Klubu Samorządowego zwracamy się z prośbą o wprowadzenie do porządku obrad najbliższej sesji Rady Miejskiej Łomży punktu dotyczącego przyjęcia stanowiska ws. kryzysu łomżyńskiego oddziału spółki PKS Nova, likwidacji łomżyńskiej bazy autobusowej oraz de facto całkowitego zakończenia obecności PKS w Łomży.

Ekspozytura PKS w Łomży powstała już w 1946 roku jako jedna z pierwszych w województwie, a jej świetne zarządzanie pozwoliło na rozwój placówek łomżyńskich PKS-ów w Wysokiem Mazowieckim i Zambrowie, a cały zakład był w czołówce krajowej pod względem wielkości i rozległości sieci połączeń. W latach 70. rozpoczęto budowę kompleksu dla łomżyńskiego PKS przy al. Piłsudskiego i ul. Spokojnej, która służy mieszkańcom regionu do dziś.

Kiedy w 2017 roku doszło do połączenia lokalnych spółek PKS w wojewódzką spółkę PKS Nova, zapowiadano liczne inwestycje w łomżyńskie warsztaty, a jedna silna spółka miała móc konkurować na rynku przewozowym z prywatnymi podmiotami. Dzisiaj żadna z tych obietnic nie jest już aktualna, a Łomża i nasz region są regularnie pozbawiani kolejnych połączeń.

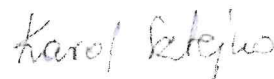
We wrześniu 2025 roku zakończyły się przetargi sprzedaży dwóch baz PKS w regionie - tych baz, które kiedyś były oddziałami terenowymi PKS Łomża - czyli baz w Zambrowie i Wysokiem Mazowieckim. Sprzedaży miała podlegać także baza w Łomży, wyceniona przez spółkę na niecałe 10 mln złotych, choć tym razem nie znaleźli się na nią chętni. Prezes spółki Zbigniew Wojno zapowiedział budowę nowej bazy w nowej lokalizacji, która będzie poza Łomżą, a pracownicy oraz kierowcy mieliby być dowożeni z Łomży autobusami.

W obliczu groźby zakończenia istnienia łomżyńskiego oddziału PKS, w ramach solidarności z pracownikami zakładu w Łomży, przekładamy projekt stanowiska z prośbą o jego przeanalizowanie i przyjęcie na najbliższej sesji w dniu 26.11.2025 r.

Hubert Marek Norowski

Marek Kisiel

Z poważaniem,
Karol Szejno



**Stanowisko
Rady Miejskiej Łomży
z dnia 26 listopada 2025 roku**

w sprawie planów sprzedaży i likwidacji bazy PKS w Łomży

Z niepokojem przyjęliśmy ostatnie wypowiedzi i spotkania prezesa spółki PKS Nova Zbigniewa Wojno oraz członka zarządu województwa podlaskiego Jacka Piorunka dotyczące przyszłości bazy PKS przy ul. Spokojnej i al. Piłsudskiego w Łomży.

Historia przedsiębiorstwa PKS w Łomży sięga 1946 roku, a jej pracownicy od niemalże 80 lat zapewniają mieszkańcom Łomży i regionu łomżyńskiego bezpieczne przejazdy nawet do najmniejszych gmin ziemi łomżyńskiej. Dziś te połączenia są regularnie likwidowane, co przyczynia się do zwiększania wykluczenia komunikacyjnego w regionie.

Rada Miasta Łomża wyraża poważne zaniepokojenie informacjami dotyczącymi możliwej sprzedaży terenów obecnej bazy PKS w Łomży oraz wykorzystania uzyskanych środków na cele niezwiązane z rozwojem placówki w naszym mieście. Tego rodzaju działania mogą doprowadzić do powtórzenia negatywnych doświadczeń innych miejscowości, w których likwidacja baz PKS skutkowałą utratą miejsc pracy i pogorszeniem dostępu do transportu publicznego. Uważamy, w myśl zgłaszanych postulatów przez pracowników PKS w Łomży, że miejsce bazy autobusowej i logistycznej spółki jest w Łomży, a uzyskane środki ze sprzedaży części terenów bazy należy priorytetowo przeznaczyć na modernizację placówki w Łomży.

Wyrażamy solidarność z pracownikami PKS w Łomży, podkreślając znaczenie ochrony miejsc pracy oraz rolę przedsiębiorstwa w życiu gospodarczym i społecznym miasta.

Rada Miasta Łomża apeluje do Zarządu Województwa Podlaskiego oraz Zarządu PKS Nova o odstąpienie od planów likwidacji bazy w Łomży i zagwarantowanie utrzymania jej funkcjonowania na obecnym terenie, w tym o przedstawienie jasnych i transparentnych informacji dotyczących planów inwestycyjnych oraz przyszłości przedsiębiorstwa w naszym mieście.