

WGK.7240.7.2025.GR

DRUK Nr 174

Rada Miejska Łomży

Prezydent Miasta Łomża przedkłada projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr 99/XI/25 z dnia 22 stycznia 2025 r. w sprawie ustalenia wysokości cen biletów i opłat w komunikacji miejskiej w Łomży.

W stosunku do dotychczasowego porządku, proponowana uchwała wnosi dwie zmiany. Pierwsza dotyczy wprowadzenia zapisu określającego charakter cen biletów jako cen maksymalnych. Określenie cen jako maksymalnych ułatwia wolną konkurencję pomiędzy przewoźnikami świadczącymi analogiczne usługi, umożliwiając stosowanie niższych od konkurencji opłat za przejazdy w komunikacji miejskiej. W sytuacji Łomży nie mamy aktualnie przewoźników konkurujących z MPK w Łomży Sp. z o.o., jednak nowelizacja dostosowuje zapisy naszej uchwały do aktualnych wymogów ustawowych i ich interpretacji przez organy nadzorcze. Druga wnoszona zmiana służy doprecyzowaniu zakresu stosowania opłaty dodatkowej przy przewozie przedmiotów, bagażu i zwierząt.

Mając na uwadze potrzebę aktualizacji stanu prawnego w powyższej kwestii, Prezydent Miasta Łomża wnosi o podjęcie przez Radę Miejską uchwały zgodnie z załączonym projektem.

Z up. Prezydenta Miasta

Piotr Serdyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

W załączeniu:

- 1) Projekt uchwały jw.

GŁÓWNY SPECJALISTA
Grzegorz Rutkowski
Grzegorz Rutkowski

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Przemysław Chelstowski
inż. Przemysław Chelstowski

DRUK Nr

174 A

Projekt

z dnia 10 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁOMŻY**

z dnia 2025 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości cen biletów i opłat w komunikacji miejskiej
w Łomży**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465, 1572, 1907 i 1940), art. 15 ust. 1 pkt 10 i art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, z 2024 r. poz. 1583) oraz art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 1262), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 99/XI/25 Rady Miejskiej Łomży z dnia 22 stycznia 2025 r. w sprawie ustalenia wysokości cen biletów i opłat w komunikacji miejskiej w Łomży (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2025 r. poz. 480) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1 dodaje się pkt 25 o następującym brzmieniu: „Wszystkie wymienione w § 1 ceny biletów mają charakter cen maksymalnych.”.

2. § 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie: „Opłata dodatkowa dotycząca przewozu przedmiotów, bagażu lub zwierząt, naliczana za przejazd bez wymaganej opłaty, określonej w § 2, lub przejazd z naruszeniem obowiązujących przepisów: 20-krotność ceny biletu.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomża.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

GLÓWNY SPECJALISTA

Grzegorz Rutkowski
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

RADCA PRAWNY

Mieczysław Jagielak

UZASADNIENIE

Do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, do których należą zadania dotyczące lokalnego transportu zbiorowego. Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, z 2024 r. poz. 1583), organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w art. 33a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 1262).

Proponowany nowy zapis, wyszczególniony w § 1 pkt 1, dotyczy przyjęcia charakteru ustalonych uchwałą cen biletów jako cen maksymalnych. Elastyczny zapis maksymalnego pułapu stosowanych cen ma z założenia umożliwiać większą konkurencję pomiędzy przewoźnikami, świadczącymi analogiczne usługi przewozowe na tym samym terenie. Ceny określone w uchwale stanowić będą jedynie górny poziom, którego nie można przekraczać. Nowelizacja jest zgodna z zapisami art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Zapis proponowany w § 1 pkt 2, określa dokładniej niż dotychczasowy w jakich sytuacjach powinna mieć zastosowanie opłata dodatkowa za naruszenie przepisów dotyczący przewozu przedmiotów, bagażu lub zwierząt w środkach komunikacji miejskiej na terenie Miasta.